

November 2008

## Garmin Marine Autopilot GHP™ 10

**Smarter Rudergänger**

Für Boote mit hydraulischer Rudersteuerung hat Garmin, einer der weltweit führenden Hersteller von Navigationssystemen und Bordinstrumenten, mit dem GHP™ 10 einen einzigartigen Autopiloten entwickelt. Anders als konventionelle Autopiloten hängt das GHP™ 10 nicht von einem anfälligen Ruderlagengeber ab, sondern nutzt einen robusten elektronischen Fluxgate/Gyro Sensor und das Feedback der speziellen Hydraulikpumpe. Dank seiner Regelelektronik ist der GHP™ 10 im Stande, das Steuerverhalten des Bootes zu „erlernen“ und gewährleistet sehr präzises Kurshalten. Zusätzlich erlaubt die patentierte Shadow Drive™-Technologie dem Rudergänger das Fahren spontaner Manöver: Sobald man in das Ruder greift, schaltet sich der Autopilot automatisch aus. Nach Aufnahme eines Kurses reaktiviert sich der Autopilot wieder von selbst. Der GHP™ 10 ist NMEA-kompatibel und kann in jedes entsprechende Marinenetzwerk eingebunden werden. Er eignet sich für alle Boote mit Ruderhydraulik – egal ob Segel- oder Motoryacht – und wird im Set mit der Anzeige-/Steuereinheit sowie Pumpe ausgeliefert.



GHP™ 10 und die mitgelieferte Anzeige- und Steuereinheit des Autopiloten GHC™

Ob Gang zur Toilette, zum Kühlschrank oder der lange Schlag auf großer Fahrt – es gibt immer wieder Gründe, das Ruder aus der Hand zu geben. Mit dem GHP™ 10 von Garmin tut das der Rudergänger mit einem guten Gefühl, denn er überlässt das Steuer einem Autopiloten mit einer extrem zuverlässigen und störungsunempfindlichen Technik. Dafür bürgt die Technologie, die sich Garmin mit der Übernahme der Firma **Nautamatic Marine Systems** zueigen machte (der GHP™ 10 ist sozusagen der weiterentwickelte Nachfolger des revolutionären TR-1).

Im Gegensatz zu konventionellen Autopiloten verzichtet der GHP™ 10 auf einen – meist störungsanfälligen – Ruderlagengeber. Stattdessen verarbeitet die Regelelektronik die Informationen eines **Fluxgate/Gyro Sensors** und das Feedback der **speziellen Hydraulikpumpen**. Der GHP™ 10 „lernt“ dabei selbständig, wie das Boot geradeaus fährt und wie es auf Seegang oder Ruderlagenänderungen anspricht – ein paar automatische Übungsmanöver reichen aus. Der neue Garmin Autopilot arbeitet daher mit einer bislang einzigartigen Präzision und Zuverlässigkeit. Als Sicherheitsfeature berechnet der GHP™ 10 sogar die G-Kräfte

und vermeidet zu harte Manöver. Das Gerät ist so „intelligent“, dass es sogar in der Lage ist, das Boot rückwärts zu fahren!

Einen weiteren echten Fortschritt stellt die **Shadow Drive™ Funktion** dar. Sie erlaubt dem Skipper, temporär in den definierten Kurs einzugreifen, ohne dabei den Autopiloten durch „Knöpfchendrücken“ deaktivieren zu müssen. Wird das Steuer für ein spontanes Manöver bewegt, setzt die Ruderkontrolle aus. Bei erneuter Kursaufnahme reaktiviert sich der GHP™ 10 wieder. Ein Feature, das nicht nur Komfort, sondern auch ein beträchtliches Sicherheitsplus bietet.

Über die mitgelieferte **Steuereinheit GHC™ 10** bedient man die Blackbox des eigentlichen Autopiloten. Das Instrument verfügt über ein leuchtend helles 3,5 Zoll TFT Farbdisplay und lässt sich mit drei variabel belegten Funktionstasten („Softkeys“) und einer Standby-Taste steuern. Maximal drei dieser Steuereinheiten können an ein GHP™ 10 angeschlossen werden.

Der Autopilot GHP™ 10 funktioniert „solo“ und steuert dann gemäß den Kompassdaten, kann aber auch in ein Marinennetzwerk mit NMEA-Standard eingebunden werden. Dann steuert er optional entsprechend der „go to“-Information des GPS-Gerätes. Das GHP™ 10 eignet sich für alle kleinen bis mittelgroßen Segel- oder Motoryachten mit Ruderhydraulik. Die **Grundausrüstung** (empf. Verkaufspreis 1675,- Euro) umfasst das Display GHC™ 10, die Blackbox mit kombiniertem Fluxgate / Gyro Sensor sowie eine Hydraulikpumpe (optional mit 1,2; 2 oder 2,13 Liter). Genauere Informationen über die Ausstattung, technische Daten sowie Fachhändler etc. gibt es unter [www.garmin.de](http://www.garmin.de)

#### Bilddaten für die Medien:

[http://www.k-g-k.com/download/Garmin\\_Autopilot\\_GHP-10\\_Set\\_HR.jpg](http://www.k-g-k.com/download/Garmin_Autopilot_GHP-10_Set_HR.jpg)

#### Über Garmin

Garmin ist globaler Marktführer im Bereich mobiler Navigationslösungen für die Bereiche Automotive, Outdoor & Fitness, Marine und Aviation. 1989 von Gary Burrell und Dr. Min Kao (Garmin) gegründet, zählt das Unternehmen mit aktuell nahezu 9.000 Mitarbeitern und Standorten in den USA, Taiwan und Europa zu den erfahrensten Herstellern im Bereich GPS-Technologie. Charakteristisch für Garmin ist, dass sowohl Entwicklung als auch Produktion inhouse erfolgen. Dies trägt entscheidend zur Sicherung des hohen Qualitätsstandards bei. Produkte für die Luftfahrt fertigt Garmin in der weltweiten Firmenzentrale in Olathe, Kansas, USA. Alle Consumer-Electronic-Produkte für die Bereiche Straßennavigation, Outdoor, Sport und Marine werden in den drei Garmin Produktionsstätten Shijr, Jhongli und LinKou in Taiwan hergestellt.

Weltweit beschäftigt Garmin über 1.400 Ingenieure und sichert so die hohe technische Kompetenz innerhalb des Unternehmens. Von 1989 bis heute wurden weltweit bereits über 30 Millionen Garmin Navigationsgeräte verkauft. Garmin ist seit Gründung des Unternehmens profitabel und verzeichnet seit 2000 einen durchschnittlichen jährlichen Umsatzzuwachs von 36 Prozent.

In Europa ist Garmin mit eigenen Büros in Southampton, München, Paris, Barcelona, Mailand, Lissabon, Graz, Brüssel, Lohja und Kopenhagen vertreten. In den anderen europäischen Ländern vertreibt Garmin seine Produkte über Exklusivimporteure, die auch für den Service und Support im jeweiligen Land verantwortlich sind. Für den deutschen Markt zuständig ist die Garmin Deutschland GmbH mit Sitz in Gräfelfing bei München. Dort sind aktuell fast 100 Mitarbeiter in den Bereichen Marketing, Vertrieb, Produktmanagement, Kartografie sowie Händler- und Endkundensupport beschäftigt. Die Belieferung der deutschen Händler erfolgt über das Garmin-eigene Logistik Center bei München.

#### Pressekontakt „Outdoor“, „Sport“, „Marine“:

KGK – Kern Gottbrath Kommunikation  
Till Gottbrath, Denis Dietrich  
Ungererstr. 161  
D-80805 München  
Tel.: 089-30 76 66-3  
Fax: 089-30 76 66-50  
E-Mail: [info@k-g-k.com](mailto:info@k-g-k.com)

#### Unternehmenskontakt:

Garmin Deutschland GmbH  
Christian Conrads  
Lochhamer Schlag 5a  
D-82166 Gräfelfing  
Tel.: 089-85 83 64-37  
Fax: 089-85 83 64-45  
E-Mail: [christian.conrads@Garmin.de](mailto:christian.conrads@Garmin.de)